



**Legenda:**

- istniejące tory kolejowe
- projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
- projektowane tory główne dodatkowe/boczne
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- likwidacja toru kolejowego
- perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
- oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
- istniejąca krawędź peronu
- likwidacja krawędzi peronu
- projektowany rozjazd kolejowy
- projektowany kaziol oporowy
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt ładunkowy
- projektowana os jezdnia
- projektowana krawędź jezdnia/pobocza
- projektowana krawędź chodnika
- projektowana bariera/bulwarstrada
- projektowana zabudowa przejścia z płyt metalogabarytowych typu MU
- projektowana likwidacja przejścia/przejścia
- obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
- obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
- obiekty kubaturowe – rozbiórki
- obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:  
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:  
"Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina –Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF**  
BBF Sp. z o.o.  
ul. Dąbrowskiego 461  
60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY II**  
Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**  
Linie kolejowe nr 8 i 445  
Wariant W4

Skala: 1:1000  
Nr rysunku: 1.12\_Lk8\_km 17+975.984 – km 19+301.316

Wersja: 1.0  
Data: 2023-05  
Nr tomu: -